

## Leçon 30

### Consommation du carburant

*(Regardez d'abord la vidéo sur le site, environ 5 minutes)*

### La voiture est-elle indispensable ?

#### À pied – à vélo – transports en commun

Les déplacements en voiture ne sont pas seulement **coûteux**, ils sont aussi **néfastes pour l'environnement**.



Posez-vous donc cette question, avant chaque départ :  
**ai-je vraiment besoin de la voiture ?**



La distance n'est-elle pas trop courte?

- Je peux sûrement m'y rendre **à pied** (jusque 1 km).
- Ou devrais-je plutôt y aller **à vélo** (1 à 10 km) ?
- Ou puis-je me rendre à ma destination **en transports en commun** ?

Effectuer de courtes distances avec un moteur froid est néfaste pour le moteur, et augmente la consommation de carburant. Il faut donc être « doux » avec un moteur froid et attendre qu'il soit à température pour l'utiliser de manière plus « sportive » en respectant toutefois les règles.

### Comment limiter la consommation de carburant?

#### 1. Le régime conseillé pour passer à la vitesse supérieure



Si vous décidez de vous déplacer en voiture malgré tout, sachez qu'une conduite sportive, autrement dit quand vous changez constamment de vitesse et que votre moteur atteint un régime très élevé, consomme énormément de carburant.



Considérez donc le **régime conseillé** pour changer de vitesse, celui-ci est différent selon les circonstances :

- **Essence: entre 2000 et 2500 tours.**
- **Diesel: entre 1500 et 2000 tours.**

Toutefois vous dépasserez ces régimes pour monter sur une voie rapide ou pour effectuer rapidement un dépassement.

## 2. Le poids augmente la consommation



Plus le chargement est lourd, plus le moteur a besoin de carburant pour déplacer la voiture.

### Solution :

- Évitez de laisser dans le coffre de votre voiture des objets lourds que vous transportez inutilement.
- Videz le coffre.
- Ne laissez pas une remorque attachée plus longtemps que nécessaire à la voiture.
- N'employez la remorque que pour transporter de grands objets.

## 3. Coffre de toit et galerie sur le toit



Une galerie sur le toit de la voiture est un accessoire qui se révèle pratique pour transporter des longs objets. Un coffre de toit donne plus de capacité de transport.

Cependant, leur utilisation augmente la résistance à l'air, de sorte que le moteur a besoin de plus de carburant.

#### **Solution :**

- Ne roulez pas avec un coffre de toit vide et ne pas laisser inutilement les barres sur le toit de la voiture.

### **4. Porte-vélo**



Vous consommerez moins de carburant si vous fixez un porte-vélo **à l'arrière de la voiture** plutôt que sur le toit.

### **5. Vitres ouvertes**



Lorsque vous ouvrez à moitié les vitres latérales, vous consommez davantage de carburant (en moyenne 5 %).

#### **Solution :**

- Mieux vaut laisser les vitres fermées et utiliser la ventilation.

Si vous ouvrez la vitre du conducteur, ouvrez aussi un peu celle du passager arrière droit. L'air sortira plus facilement et vous éviterez l'effet « parachute ».

### **6. La consommation de courant dans la voiture**



Plus vous utilisez de courant dans la voiture, plus le moteur doit produire de l'électricité et plus vous consommez de carburant.

#### **Solution :**

- Coupez la climatisation, le ventilateur et le chauffage de la vitre arrière ou des sièges s'ils ne sont pas vraiment utiles.

### **7. Les pneus**





Il est très important de respecter les **indications** du constructeur concernant la **pression des pneus**.

Si vous devez transporter :

- une **charge lourde**,
- ou effectuer un **long trajet**, **augmentez** légèrement la pression.

Ne roulez pas avec des pneus usés. Les rainures ne peuvent pas être retouchées ou recreusées.

## 8. Réglage du moteur



Un moteur mal réglé et **un filtre à air sale** font augmenter la consommation de carburant.

**Solution :**

- Faites contrôler votre voiture régulièrement et n'omettez aucun entretien.



**Les gaz d'échappement polluants** se transforment en **ozone**, dès qu'ils entrent en contact avec l'air.

Le rôle principal du **catalyseur d'échappement** est de diminuer la pollution dans l'air en réduisant ou en détruisant les gaz polluants grâce à un système de catalyse.

## 9. Carburant



Le **GPL** est le carburant le plus écologique.

**L'essence** est plus écologique que le diesel.

Le **diesel** sans soufre est plus écologique que le gazole blanc ou rouge ordinaire.

Le **diesel est blanc** : c'est le même produit que le mazout de chauffage qui est coloré en rouge mais les taxes ne sont pas identiques. **Rouler au rouge est donc interdit.**

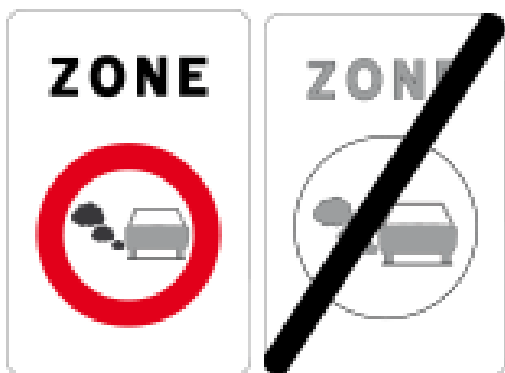
## 10. Couper le moteur



Si vous devez vous immobiliser pour un certain temps (dans des files, devant un passage à niveau,...) le code prévoit que vous devez **couper le moteur**.

*On dit souvent si l'immobilisation prévue est de plus de 30 secondes mais cela n'est pas dans la loi.*

## 11. Zone de basses émissions



Ces signes indiquent le début et la fin **d'une zone de basses émissions**.

C'est une zone dans laquelle certains véhicules ne sont pas autorisés, car ils émettent trop de polluants. Chaque ville ou village peut décider où il y a une zone de basses émissions.

*Bon à savoir : Actuellement en Belgique, elles sont au nombre de trois : Antwerpen, Bruxelles et Gent. Les conditions d'accès ne sont pas identiques dans les 3. Il faut donc regarder sur Internet quelles sont les règles avant de vous y rendre.*



La **norme EURO** figure sur le certificat d'immatriculation du véhicule. L'éco score est exprimé par une valeur entre 0 et 100 : plus elle est élevée, plus le véhicule est respectueux de l'environnement.

L'éco score permet donc de comparer différents véhicules selon leurs technologies et leurs carburants.

Le **certificat d'immatriculation** est comme une carte d'identité de la voiture et reprend toutes les informations la concernant.

## Conduite défensive

## Qu'est-ce que c'est ?

Vous pratiquez une conduite défensive lorsque vous regardez **au-delà** du conducteur devant vous et que vous anticipez les problèmes ou les éventuelles erreurs des autres.

Vous vous rendez compte des situations potentiellement dangereuses **avant** qu'elles ne surviennent.

Estimer ce qui va se passer à temps pour relâcher la pédale de gaz, pour que le moteur freine (frein moteur), représente une économie considérable de carburant et de plaquettes de frein et augmente la sécurité en diminuant les distances de freinage et donc d'arrêt.

**Répondez maintenant aux questions pratiques de cette leçon**