

Leçon 29

Accident sans ou avec blessés

(Regardez d'abord la vidéo sur le site, environ 5 minutes)

Un accident sans blessés, un véhicule en panne, une perte de chargement

1. Ranger le véhicule et dégager la chaussée du chargement tombé



Si votre véhicule est **en panne** ou vous êtes impliqué dans un **accident sans blessés**, essayez avant tout de **stationner** votre véhicule à un endroit autorisé.



Si une partie de votre **chargement est tombé sur la chaussée**, enlevez-la le plus rapidement possible.

2. Éviter des accidents supplémentaires



S'il est impossible de déplacer le véhicule, ou si le chargement tombé ne peut pas être enlevé très rapidement par le conducteur (éventuellement avec l'aide des passagers ou d'autres personnes), vous devez **tout faire pour éviter qu'un autre accident ne se produise à cet endroit**.

Comment faire ?

- tout d'abord, placez **le triangle de danger**,
- et, s'ils fonctionnent encore, allumez les **feux de détresse** (*obligatoires à partir de juin 2027*).
- Pour éviter un incendie, **coupez les moteurs** qui tournent encore,
- et, bien évidemment, **ne fumez pas** sur le lieu de l'accident et demandez aux « spectateurs » de ne pas fumer.

3. Le triangle de danger



Le **triangle de danger** doit être placé de manière bien visible :

- sur une **route ordinaire** à **au moins 30 mètres** de l'accident,
- sur les **autoroutes**: à **au moins 100 mètres**,
- Il doit être placé de sorte qu'il soit **visible à 50 mètres** pour les conducteurs qui s'en approchent.

Si 30 mètres n'est pas logique (par exemple si tu te trouves à 20 mètres d'un carrefour), place-le là où cela a du sens — **si nécessaire même sur le toit du véhicule**.

Ce que vous devez **obligatoirement** toujours avoir **dans votre voiture** :



- un **triangle de danger**,
- un **extincteur d'incendie** avec 1 kg de poudre et accessible en 10 secondes,
- un **gilet fluorescent** (pas dans le coffre, car le conducteur doit pouvoir l'enfiler avant de sortir sur une autoroute ou une voie rapide) ;
- une **trousse ou étui de premiers secours**..

4. Constat européen d'accident

En cas d'**accident sans blessés**, il n'est **pas nécessaire d'appeler la police**, à condition que les parties concernées remplissent et signent le **constat européen d'accident**.

Examine bien le formulaire et assure-toi de comprendre **quoi remplir et où**..

Conseil : Il peut néanmoins être utile d'appeler la police, par exemple si l'autre conducteur est malhonnête, si ses documents ne sont pas en règle, ou s'il semble ivre ou sous influence.



Sur le croquis de situation dans le constat d'accident doit être indiqué :

- la situation routière et le nom de la rue,
- sens de marche et position des véhicules,
- les feux de signalisation, signaux routiers et marquages,
- Quel véhicule est « A » et lequel est « B »



La **face avant** du formulaire doit être remplie et signée par les deux parties. La **face arrière** peut être complétée plus tard (par exemple à la maison). Une fois signé, vous ne pouvez **plus rien modifier** au recto du formulaire.

En signant vous confirmez que vous êtes d'accord avec les informations complétées.

Si vous avez la copie carbone du document, prenez une photo de l'original en cas de difficulté pour lire certaines parties.

Toute personne impliquée dans un accident doit **rester sur place**. Les personnes âgées de **15 ans** et plus **doivent présenter leur carte d'identité** si l'une des personnes impliquées le demande.



En cas de désaccord ou si l'une des parties refuse de signer le formulaire, **avertis la police**.

Si la police ne peut pas se déplacer (par exemple pour des interventions plus urgentes), rends-toi **le plus rapidement possible dans un commissariat de ton choix**.

5. Dégâts sur propriété privée



Si vous avez causé des dégâts à la propriété ou au véhicule d'un tiers et vous ne trouvez pas le propriétaire, alors vous devez laisser vos **données d'identité ou informer la police**.

En effet un arbre ne réagira jamais mais devra être soigné et le billet laissé sur la voiture peut disparaître ou devenir illisible.



Un **véhicule en panne** ne peut **jamais** rester stationné **plus de 24 heures** sur la voie publique.

(Un **véhicule publicitaire** : **3 heures** maximum).

*(Il est interdit d'offrir un véhicule à **vendre ou à louer** sur la voie publique.)*

Un accident avec blessés

1. Éviter des accidents supplémentaires



S'il n'y a que des **blessés légers** (exemple : un peu de douleur au bras, une coupure mineure,...), stationnez votre voiture à un endroit où cela est autorisé.

Si ce n'est pas possible, ou **s'il y a des blessés graves**, alors vous devez tout mettre en œuvre pour **éviter que d'autres accidents ne se produisent** à cet endroit.

2. Police



En cas d'**accident avec blessés**, la **police doit toujours intervenir** pour effectuer les constatations nécessaires.

(S'il n'y a pas de blessés, la police ne doit pas venir et les parties remplissent le constat européen.)

3. Le gilet de sécurité réfléchissant



N'oubliez pas d'enfiler votre **gilet de sécurité** si vous quittez votre voiture **sur une route pour automobiles ou sur l'autoroute**.

- **Conducteurs** : c'est obligatoire sur ces 2 voiries et vivement conseillé ailleurs
 - **Passagers** : pas obligatoire, mais vivement conseillé.
- Le gilet doit se trouver **dans l'habitacle**, donc **pas dans le coffre**.



Sur la bande d'arrêt d'urgence, des accidents se produisent aussi.

Si ce n'est pas vraiment nécessaire, **ne reste pas dans la voiture et ne circule pas sur la bande d'arrêt d'urgence.**

Attends **derrière les glissières de sécurité.**

3. Évaluer la situation



Avant d'avertir les services de secours, vous devez **évaluer la situation** :

- Où nous trouvons-nous ?
- Y a-t-il un ou plusieurs blessés, légers ou graves ?
- Y a-t-il des personnes bloquées dans un véhicule ?
- Y a-t-il un incendie ou un risque d'incendie ?

Prévenez dans ce cas les services de secours au numéro d'urgence **112 et donnez les bonnes informations.**

4. Un couloir de secours



En cas d'embouteillage, les conducteurs circulant sur une chaussée à deux ou plusieurs bandes de circulation dans leur sens de circulation (et donc pas seulement sur les autoroutes) doivent **former un couloir de secours de manière préventive pour les services de secours.**

Cela doit être fait avant l'arrêt de la circulation.

- Sur une chaussée à deux voies: entre les voies de gauche et de droite.
- Sur une chaussée à trois voies: entre les voies gauche et centrale.

Les blessés

1. Ne déplacez pas la victime



Les **déplacements inutiles de la victime** doivent être évités.

Le mieux est de **ne pas la déplacer** et d'attendre les secours.



En **cas d'incendie ou de danger d'incendie**, la victime doit être **sortie rapidement du véhicule** ou éloignée de celui-ci.

2. Laisser le casque sur la tête



Ne retirez pas le casque, sauf si le blessé a des difficultés à respirer ou a par exemple des vomissements.

3. Ne donnez pas à boire/à manger à la victime



Même si la victime demande de l'eau ou du café, il est recommandé de **ne rien lui donner**.

Il est également déconseillé de lui donner des antidouleurs ou d'autres médicaments.

4. Hémorragie



En cas de **forte hémorragie**, couvrez la plaie à l'aide d'un mouchoir propre ou entourez-la d'un **bandage**.

Ce qu'il **ne faut pas faire**, c'est **nouer le bras au-dessus de la plaie**.

Médicalement inapte à conduire une voiture



Si un médecin décide que vous êtes physiquement ou mentalement inapte à conduire un véhicule, vous devez en informer la commune dans les **quatre jours** suivant la prise de connaissance et rendre votre permis (Les samedis et dimanches et les jours fériés ne sont pas inclus)

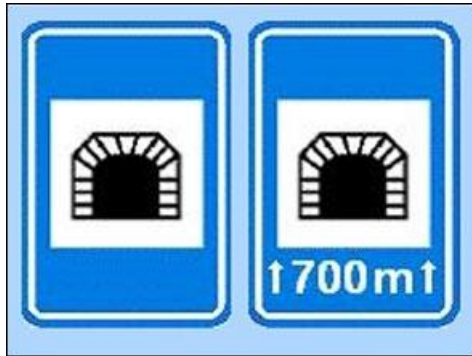
Fumer dans la voiture



Personne ne peut fumer dans une voiture **lorsqu'il y a des passagers mineurs**.

Tunnels

1. Circuler dans un tunnel



Si le tunnel est plus long que **500 mètres**, il est indiqué par le premier signal.

La longueur exacte peut être indiquée sur le signal.



Cette combinaison de signaux routiers **ne signifie PAS** que tu approches d'un tunnel long de 2 km.

Elle signifie **qu'à 2 kilomètres**, il y a un tunnel d'une longueur d'**au moins 500 mètres**.

2. Que faire avant d'entrer dans un long tunnel ?



- Vérifier le **niveau du carburant**.
- Allumez vos **feux de croisement**, assez longtemps avant de vous engager.
- Retirez vos **lunettes de soleil**.
- Fermez un œil que vous rouvrirez une fois dans le tunnel pour éviter le « trou noir ».
- Garder la **distance de sécurité**.

3. Éclairage dans le tunnel



Dans un tunnel, il fait **souvent plus sombre que dehors** sur la chaussée. C'est pourquoi il est souhaitable d'allumer vos **feux de croisement**.

Vous **devez allumer** vos **feux de croisement** si la visibilité est **inférieure à 200 mètres**. Allumez les bien avant de vous engager dans un tunnel.



Dans un tunnel, il n'y a ni neige, ni brouillard, ni forte pluie.

N'oubliez donc pas d'**éteindre les feux antibrouillard** si vous les avez allumés avant d'y entrer.

Généralement, dans les tunnels, il n'y a pas de bande d'arrêt d'urgence. Soyez donc prudent et adaptez votre vitesse si nécessaire.

4. Interdit dans un tunnel

Dans un tunnel, **il est interdit** de :

- stationner ou s'arrêter sur la chaussée.
- faire demi-tour.
- faire marche arrière.

5. Accident dans un tunnel



- Prévenez les services d'urgences, de préférence en utilisant le **téléphone d'urgence** dans le tunnel.

- S'il n'y a pas de téléphone d'urgence, utilisez votre téléphone portable si il y a du réseau (**112**).

6. Feu ou fumée dense dans un tunnel



- Stationnez la voiture à droite.
- Laissez la clef sur le contact ou le transpondeur dans la voiture (de préférence sur le siège du conducteur)
- Sortez du tunnel par la sortie de secours la plus proche en vous dirigeant de préférence vers l'endroit d'où vous venez (en sens inverse de la circulation)

Attention aux fumées au au « flash fire »

7. Sortie de secours



En cas d'incendie ou de forte fumée, tu dois quitter le tunnel par la sortie de secours.

Des instructions sont souvent données via des haut-parleurs présents dans le tunnel.

La sortie de secours conduit les piétons vers des abris équipés de voies d'évacuation.

Un délit de fuite

Quand commettez-vous un délit de fuite ?

Vous commettez un délit de fuite quand vous **abandonnez intentionnellement le lieu de l'accident en sachant ou vous doutant que vous avez causé un accident, et dans l'intention d'échapper aux constatations et aux conséquences**. C'est une grande erreur de penser que personne ne vous a vu et que l'on ne pourra pas vous retrouver.

Ne commettez jamais de délit de fuite, car il est **sévèrement puni** et à ce moment plus personne ne pourra vous aider.

Répondez maintenant aux questions pratiques de cette leçon

Notre méthode d'apprentissage repose sur la répétition. Il est donc important de répondre d'abord aux questions pratiques liées à cette leçon, avant de commencer la leçon suivante.