

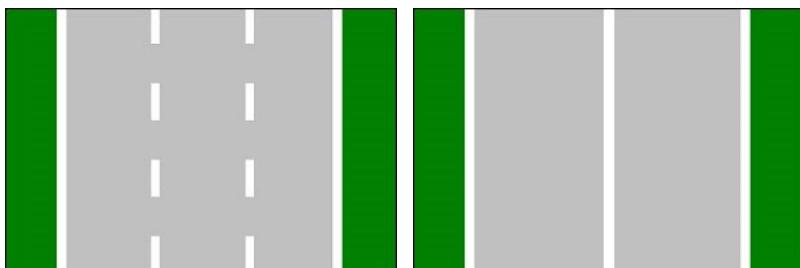
Leçon 2

Les bandes de circulation

(Regardez d'abord la vidéo sur le site = 5 minutes)

Une chaussée divisée en bandes de circulation

1. Les bandes de circulation



Une chaussée peut être **subdivisée en bandes de circulation à l'aide d'un marquage routier**. Dans ce cas, le marquage routier se compose d'une ou de plusieurs lignes de couleur blanche, **soit continues, soit discontinues**, tracées sur la chaussée. Ce marquage routier divise la chaussée en deux ou plusieurs **bandes de circulation**.

2. Où devez-vous circuler

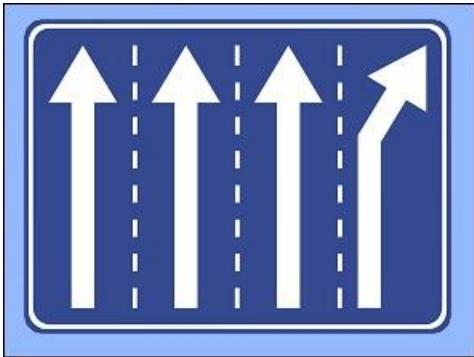


Lorsqu'une chaussée a été divisée en **bandes de circulation**, en conditions normales, les conducteurs doivent rouler **sur la bande de droite**. Rouler sur la bande de gauche sans raison est une infraction.

3. Flèches sur les bandes de circulation



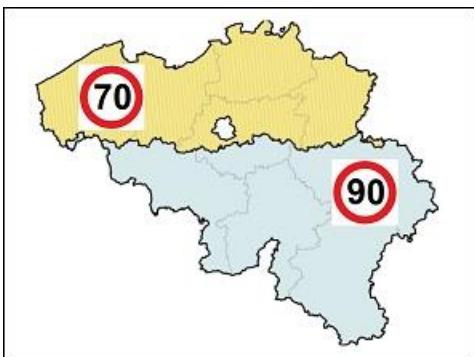
Près des carrefours, **des flèches sont parfois peintes sur la chaussée**. Ces flèches indiquent la direction que les conducteurs doivent suivre. Elles font également partie du marquage routier.



S'il y a **plusieurs bandes de circulation**, un signal d'indication bleu est souvent placé au bord de la chaussée pour expliquer le marquage au sol.

Vous pouvez choisir la bande avant le carrefour mais dans celui-ci vous devez suivre la direction de la flèche.

4. La vitesse



Sur une chaussée ordinaire, avec ou sans bandes de circulation, la vitesse maximale est :

- en **Région wallonne** : **90 km/h**.
- en **Région flamande** : **70 km/h**.
- et à **Bruxelles-capitale** : **70 km/h**.

Cependant, ce n'est pas toujours le cas. Des signaux routiers ou les règles de circulation peuvent imposer une vitesse maximale différente.

Dépasser

1. Une ligne blanche discontinue



Si le conducteur devant vous circule plus lentement que la vitesse maximale autorisée, **vous pourrez franchir une ligne blanche discontinue** pour le dépasser (sauf si les conditions de visibilité ou des signaux routiers l'interdisent).

2. Une ligne blanche continue



Il est **interdit de franchir une ligne blanche continue** pour dépasser un autre véhicule.

De plus, il est interdit de circuler à gauche d'une ligne continue, lorsque celle-ci sépare les deux sens de circulation.

2. Une ligne blanche continue et une ligne discontinue



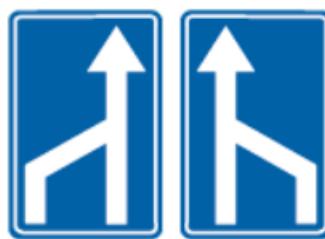
Parfois, **une ligne continue et une ligne discontinue de couleur blanche sont tracées l'une à côté de l'autre.**



Si la ligne discontinue se trouve de votre côté de la chaussée, vous pouvez la franchir pour dépasser un véhicule par la gauche. Une fois le véhicule dépassé, vous devez revenir sur la bande de droite.

Réduction du nombre bandes de circulation

1. Signaux routiers annonçant une réduction du nombre de bandes de circulation



Ces deux signaux d'indication annoncent une **réduction du nombre de bandes de circulation**.

Le premier signal indique un rétrécissement par la gauche, et le deuxième un rétrécissement par la droite.

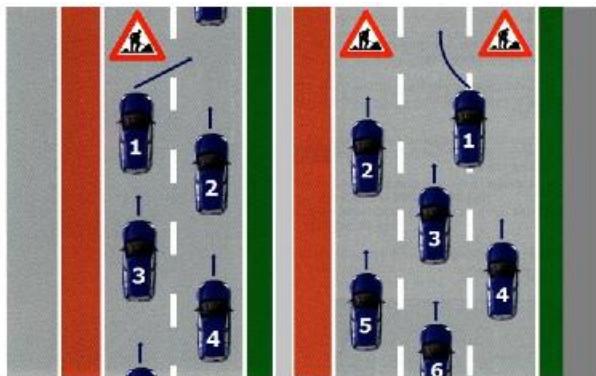
Le principe de la tirette

1. Quand appliquer ?



En cas de circulation **fortement ralentie**, il suffit d'alterner le passage des véhicules lorsqu'il y a : un rétrécissement, un aménagement, un obstacle, un accident entraîne **la réduction du nombre des bandes de circulation**.

2. Règles



- a. Le principe de la tirette est obligatoire.
- b. Le principe de la tirette n'est pas une manœuvre (explication des manœuvres dans leçon ultérieure).
- c. Les conducteurs qui, lorsque la circulation est fortement ralentie, circulent sur une bande qui prend fin ou sur laquelle la circulation est interrompue (à gauche ou à droite - image 1), peuvent s'intercaler sur la bande libre adjacente uniquement juste devant le rétrécissement. (Pas de tirette si la circulation n'est pas fortement ralentie et seulement juste devant le rétrécissement!)

- d. Les conducteurs qui circulent sur cette bande libre, doivent céder le passage à tour de rôle, juste devant le rétrécissement, à un conducteur qui s'intercale.
- e. Si la circulation est interrompue à la fois sur la bande de gauche et sur celle de droite (image 2), la priorité doit être cédée au conducteur qui se trouve sur la bande de droite, ensuite à celui sur la bande de gauche, puis le conducteur sur la bande libre passe en troisième.

La bande de bus

1. Qu'est-ce qu'une bande de bus ?



La bande de bus **ne fait pas partie de la chaussée**. Il s'agit d'une voie spéciale réservée aux services réguliers de transport commun, indiquée par une ou deux larges lignes blanches discontinues (ou des marques en damier) et le signal F17.



Il est **interdit** sur une bande de bus :

- de **circuler** avec votre voiture,
- de **s'y stationner**,
- de **s'y arrêter**.

2. Quand pouvez-vous circuler dans une bande de bus ?



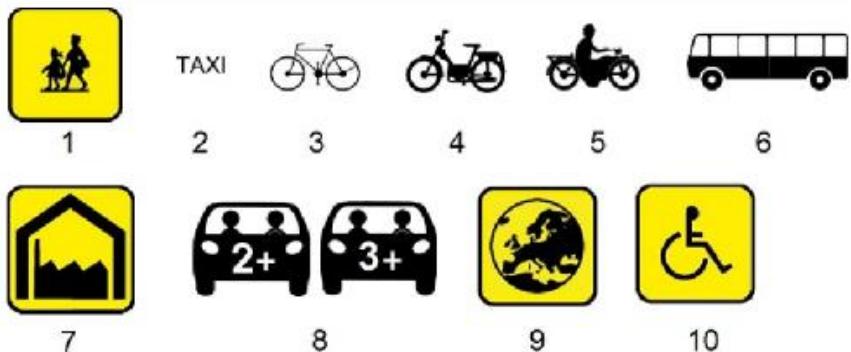
Vous ne pouvez emprunter cette bande qu' **à proximité immédiate d'un carrefour** pour changer de direction.

Cependant, il est permis de la **la traverser dans un carrefour** ou pour **entrer dans une propriété privée** ou **rejoindre une place de stationnement située le long de la chaussée, ainsi que d'y circuler pour contourner un obstacle en chaussée.**

3. Quels autres conducteurs peuvent circuler dans une bande de bus ?

Si des panneaux additionnels ou des marquages au sol l'autorisent, d'autres conducteurs peuvent également emprunter la bande de bus.

Ces emblèmes peuvent être utilisés :



La zone d'évitement



Parfois, à côté des bandes de circulation ou sur certains endroits de la chaussée, de larges lignes diagonales sont peintes au sol. **Il s'agit de zones d'évitement.**



Sur une zone d'évitement, **il est interdit** :

- de **circuler**,
- de **s'arrêter**,
- de **stationner**.

Travaux



Un **signal de danger** annonce des travaux. Lors de travaux sur la voie publique, des lignes provisoires de couleur orange, continues ou discontinues, sont souvent peintes au sol. **Ces marques ont la même signification que les lignes blanches**. Si vous voyez à la fois des lignes blanches et des lignes orange, ne tenez compte que des lignes provisoires de couleur orange.



Si les marques orange indiquent que vous pouvez circuler sur une zone d'évitement ou sur une bande d'arrêt d'urgence, cela est autorisé.

Les signaux liés à cette leçon



Sur le site, vous pouvez voir les signaux routiers qui sont associés à cette leçon.

Répondez maintenant aux questions pratiques de cette leçon

Notre méthode d'apprentissage est basée sur la répétition. C'est pourquoi il est important de répondre d'abord aux questions pratiques liées à cette leçon, avant de commencer la leçon suivante.